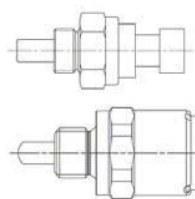
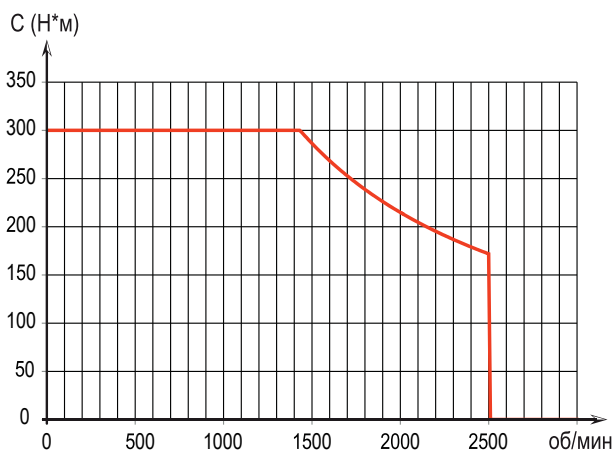


Место установки
датчика включения

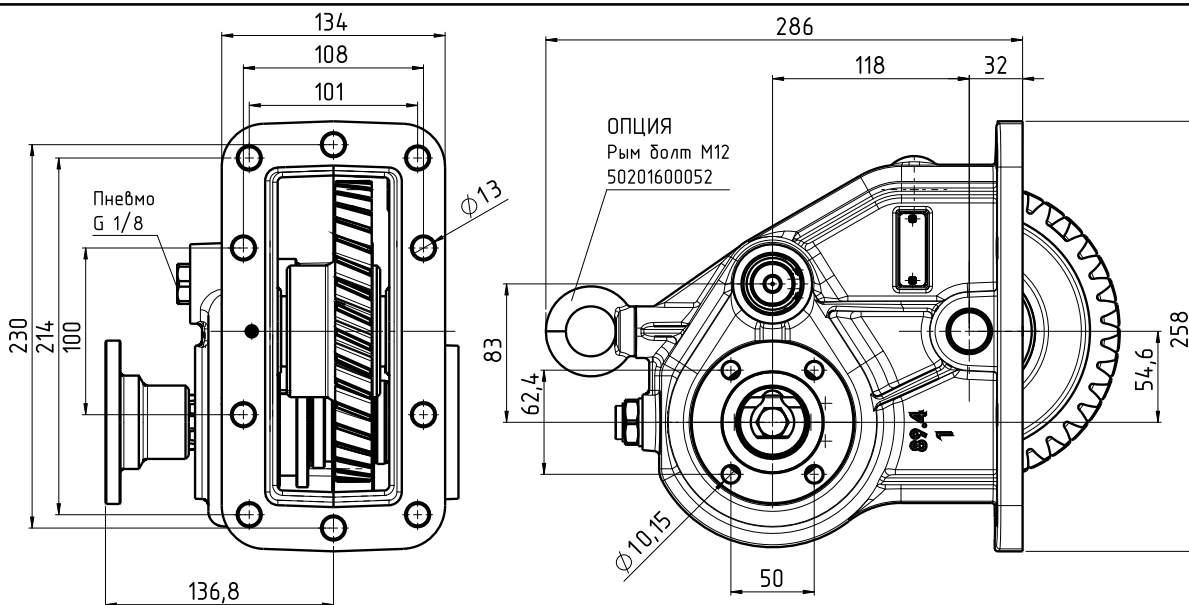
РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ



ДАТЧИК ВКЛЮЧЕНИЯ
PAKKARD
311-001-00116

DIN 72585
311-001-00205

ОПЦИЯ
Заказывается отдельно



ТИП КПП	КОД КОМ	ВЕРСИЯ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОМ ПРИ 1000 ОБ/МИН ДВИГАТЕЛЯ	МАКС. МОМЕНТ Нм	МОНТ. ФЛАНЕЦ	ВЫХОД	ВРАЩ.	МОНТАЖНЫЙ НАБОР	МАССА Кг
РК КАМАЗ 4310, 65111	08900400152	15	См. таблицу	300	ВЕРХНИЙ ЛЮК	НАЗАД	Против Часовой Стрелки	15400340030	21

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ СКОРОСТИ ВЫХОДНОГО ВАЛА КОМ К СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

№ передачи в КПП		1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZF 9S-1310 TO/9,48-0,75		0,21	0,30	0,42	0,57	0,76	1,05	1,45	1,96	2,64
ZF 16S-151 TO/13,80-0,84	Низшая передача	0,15	0,21	0,30	0,43	0,65	0,95	1,39	1,96	-
ZF 16S-1820 TO/13,80-0,84	Высшая передача	0,17	0,25	0,36	0,52	0,78	1,13	1,70	2,33	-
КамАЗ-14 и модификации		0,25	0,49	0,78	1,29	1,96	-	-	-	-
КамАЗ-15 и модификации	Низшая передача	0,25	0,49	0,78	1,29	1,96	-	-	-	-
	Высшая передача	0,31	0,60	0,96	1,57	2,38	-	-	-	-

Аксессуары: 3213-00675-00 - Кабель 4,0м PAKKARD с ответной частью датчика
3213-00674-01 - Кабель 5,5м DIN 72585 с ответной частью датчика